

# Commissariat général au Tourisme

## Direction des Organismes Touristiques et du Développement numérique

Veillez renvoyer ce formulaire à l'adresse  
ci-contre.  
En cas de difficultés, vous pouvez consulter le  
site internet : <http://balisage.tourismewallonie.be>  
Mail : [itineraire@tourismewallonie.be](mailto:itineraire@tourismewallonie.be)  
Tél. : 081/32 57 21

**Commissariat général au Tourisme**  
Monsieur Daniel Danloy, Directeur  
Avenue Gouverneur Bovesse, 74  
5100 NAMUR (Jambes)

**ATTENTION ! La présente demande doit être introduite via la Maison du Tourisme**

- Réglementation : <http://balisage.tourismewallonie.be/reglementations>
- Documents utiles : <http://balisage.tourismewallonie.be/documents-administratifs>
- Modèle de balises en format haute résolution <http://balisage.tourismewallonie.be/balises>

### ITINÉRAIRE TOURISTIQUE VTT A CARACTERE SPORTIF – AUTORISATION TEMPORAIRE DE BALISAGE – BOUCLE COMPOSÉE DE SPECIALES

Il s'agit d'un projet pilote non défini dans la réglementation existante qui ne peut pas faire l'objet de financement tant en équipement touristique que pour l'édition de carte. Par ailleurs, les balises présentées sont susceptibles de modification et feront l'objet d'une présentation définitive dans le cadre de la modification prochaine du Code wallon du tourisme.

Cadre réservé au CGT

#### Renseignements relatifs au Concepteur (à compléter sous format numérique)

Une personne physique	Une personne morale	Un pouvoir public
Appellation : .....		
Adresse : .....		
Code postal et commune : .....		
Téléphone : .....		
Email : .....		

GSM : .....
Personne signataire de la demande : .....
Qualité : .....
Personne chargée du dossier : .....
Qualité : .....
Téléphone : .....
Email : .....

**La Maison du Tourisme est le concepteur ?  OUI     NON**

**(Si oui, ne pas compléter l'encart ci-dessous)**

**Renseignements relatifs à la Maison du Tourisme en charge de la coordination et de l'introduction de la demande**

<b>Maison du Tourisme</b> .....
Adresse : .....
Code postal et commune : .....
Téléphone : .....
Email : .....
GSM : .....
Personne signataire de la demande : .....
Qualité : .....
Personne chargée du dossier : .....
Qualité : .....
Téléphone : .....
Email : .....

## Renseignements sur l'itinéraire

Dénomination de l'itinéraire :

--

Type de discipline :

Pratique « chemins »	Pratique « tout terrain »	Pratique « gravity »
		<input type="checkbox"/> VTT - Enduro (EN)
		<input type="checkbox"/> VTT - DownHill/Freestyle (DH/FR)



- Chaque spéciale fera l'objet d'un descriptif au moyen de l'Annexe 1 (une annexe par spéciale)
- Mentionnez la longueur totale de l'itinéraire (boucle de liaison + spéciales)

.....

Localisation géographique de l'itinéraire : (commune / endroit précis)

Départ :				
Arrivée :				
Coordonnées Lambert du point de départ	Lambert X		Lambert Y	

Massif(s) traversé(s) : le(s) citer

--

Communes traversées : le(s) citer

--

Description de l'itinéraire : descriptif marketing pour la valorisation de l'itinéraire (encodage PIVOT)

Longueur de l'itinéraire:	en __, __ km	0,0	Km
Dont en forêt :	en __, __ km	0.0	Km

Votre itinéraire a-t-il des tronçons communs avec d'autres itinéraires (que ces itinéraires soient gérés par vous ou par d'autres) ?

Non	Oui	Si oui, précisez

Votre itinéraire recoupe-t-il d'autres itinéraires ?

Non	Oui	Si oui, précisez

S'agit-il d'un itinéraire :

En boucle	En ligne

Dans les 2 sens de progression	Dans 1 seul sens de progression

Sens horlogique	Sens anti-horlogique

## Intérêt touristique de l'itinéraire

**Principaux points d'intérêt sur le parcours :** précisez

Environnement d'exception (aire protégée, arbre remarquable, patrimoine naturel, ...)	<input type="radio"/>	
Plans d'eau (lac, étang, marais, cours d'eau...)	<input type="radio"/>	
Point de vue / panorama	<input type="radio"/>	
Patrimoine bâti / architectural	<input type="radio"/>	
Patrimoine historique	<input type="radio"/>	
Patrimoine culturel / artistique	<input type="radio"/>	
Patrimoine industriel	<input type="radio"/>	

Autres :	○	
----------	---	--

## Caractéristiques de l'itinéraire

**Environnement dominant :** cochez 1 seule case

En forêt / bois	Rural	Urbain	Chemin de halage	Long d'un cours eau

Itinéraire dont le parcours passe par : (plusieurs réponses possibles)

Bois / forêt		Campagne	
Chemin de halage / en bord d'eau		Ville	
Lac / plan d'eau		Village	

L'itinéraire est accessible à la circulation motorisée sur une distance de ..... km	
---	--

### **Praticabilité**

Les couleurs des signes normalisés sont associées à un niveau de difficulté.

<http://balisage.tourismewallonie.be/documents-administratifs> (cfr document « Nouveau balisage vélo tout terrain – point 2 »).

Type de **revêtement PREDOMINANT:** cochez par un " x " **1 seule case**

Goudronné / asphalté / pavé		Empierré	
En terre		Pâturage	
Gué		Autres:.....	

Type de **revêtements RENCONTRES:** cochez par un " x " **la / les case(s) appropriée(s)**

Goudronné / asphalté / pavé		Empierré	
En terre		Pâturage	
Gué		Autres:.....	

**Dénivelé** du parcours :

Dénivelé positif	
Dénivelé négatif	

Inventaire des **aménagements** de "confort" qui sont / seront présents sur l'itinéraire: **cochez par un " x "**

Caillebotis		Rampe / main courante		Bancs	
Poubelles		Aire de pique-nique		Barbecue	
Table d'orientation		Abris		Plaine de jeux	
Panneaux didactiques	décrire				
Autres	lesquels?				

**Accès** à l'itinéraire :

**cochez par un " x "**

Gare SNCB la plus proche: située à ..... km du point de départ	
Arrêt de bus le plus proche: situé à ..... km du point de départ	
Parking situé à ..... km du point de départ	
Parking situé au départ de l'itinéraire	

A partir du point de départ de CET itinéraire, combien d'autres itinéraires y auraient également leur point de départ ?	
---	--

## Potentiel touristique

Expliquez le potentiel touristique de l'itinéraire et l'évaluation des retombées positives attendues sur votre territoire  
(réservé au concepteur)



Avis d'opportunité touristique (**réservé à la Maison du Tourisme**)

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page below the header. It is intended for the user to provide details for the tourism opportunity report.

## Balisage



### Signe

Signe utilisé	
Pictogramme(s) utilisateur(s) utilisé(s) ? Si oui le(s)quel(s)	
Couleur	
Eventuellement, numéro de promenade attribué par le concepteur	
Eventuellement, nom de la promenade inscrit sur la balise <b>oui / non</b>	
Eventuellement, présence d'un pictogramme "usager" sur la balise <b>oui / non.</b> <b>Si oui le(s)quel(s)</b>	
Eventuellement, présence d'un logo sur la balise <b>oui / non.</b> <b>Si oui, joindre modèle en annexe</b>	

### Inventaire des signes utilisés dans le cadre des projets pilotes VTT sportifs

Les couleurs des signes normalisés sont associées à un niveau de difficulté.

<http://balisage.tourismewallonie.be/documents-administratifs> (cfr document « Nouveau balisage vélo tout terrain – point 2 »).

Signe normalisé	Niveaux de difficulté/Code couleur <sup>1</sup>	Exemple (Couleur à titre d'exemple)
VTT - EN : Enduro	vert/bleu/rouge/noir	
VTT - DH/FR : Downhill/Freestyle	Vert/bleu/rouge/noir	

<sup>1</sup> Biffer les mentions inutiles

## Inventaire des balises utilisées

(voir cahier des normes <http://balisage.tourismewallonie.be/assets/files/reglementations/cahier-des-normes.pdf> )

Code	Type de balise	Unité(s) à placer
B 1	Toponymique	
B 2	Directionnelle complète	
B 3 a	Directionnelle simple utilisable pour tous types d'usagers	
B 3 c	Directionnelle simple liaison entre itinéraire et localité	
B 4	Jalon	
B 5	Liaison avec un autre itinéraire	
B 6	Liaison avec une localité	
B 7	Diverticule	
B 8	Panneau de départ *	
B 9	Panneau d'informations <sup>2</sup> 	
B 10	Directionnelle complète pour points-nœuds	
B 11	Panneau "carte" pour points-nœuds	
B 12	Directionnelle simple pour points-nœuds	
B 13	Panneau de départ pour points-nœuds *	
B 14	Approche point-nœud	

\* joindre un modèle graphique

## Description du support et fixation des balises

Matériau utilisé	
Technique d'impression	
Moyen de fixation	

<sup>2</sup> Les visuels d'avertissement proposés sont à intégrer sur le panneau d'information en fonction de la nature du danger/difficulté

## Estimation du cout de réalisation de l'itinéraire

### **Coûts estimés** (toutes taxes comprises et hors subventions)

		€
Conception		
Balisage	Matériel	
	Main d'œuvre	
Balisage de réserve	Matériel	
Equipements et infrastructures	Matériel	
	Main d'œuvre	
Aménagements voiries et abords	Matériel	
	Main d'œuvre	
<b>TOTAL €</b>		

### **DELAI DE MISE EN ŒUVRE :**

Estimation de la date de :

	Date
Début des travaux	
Ouverture de l'itinéraire balisé	

## Estimation du cout d ' entretien de l'itinéraire

### Coûts ANNUELS estimés (toutes taxes comprises)

	€
Surveillance de l'itinéraire	
Matériel de remplacement	
Main d'œuvre	

## Divers

L'itinéraire fera-t-il l'objet de la publication d'une carte ou d'un descriptif de promenades ?  
Si oui, précisez (*type de publication, quantité, réseau de distribution*)

**Le concepteur certifie sur l'honneur que sur la totalité du tracé du présent itinéraire, il est en possession de toutes les autorisations de passage et de balisage nécessaires.**

Fait en deux exemplaires, à ....., le .....

Signature et qualité du concepteur

Ce document et ses annexes sont à renvoyer au :

### COMMISSARIAT GENERAL AU TOURISME

Direction des Organismes touristiques

Avenue Gouverneur Bovesse, 74

5100 JAMBES

OU par courriel :

[itineraire@tourismewallonie.be](mailto:itineraire@tourismewallonie.be)

### **1) Cartes**

Reportez en couleur le trajet sur une carte topographique ou sur une carte de promenades existante

### **2) Tracé GPX**

Fichier avec l'extension « gpx » reprenant le tracé de l'itinéraire. Ce dernier est exploitable via des applications de navigation (GPS, montre connectée, logiciel SIG, etc.)

Les traces gpx relatives aux spéciales devront porter la même appellation.

### **3) Informations techniques**

Report cartographique

- des balises directionnelles complètes
- des balises toponymiques
- panneaux de points de départ
- équipements et infrastructures

**4) Les autorisations** (pour autant qu'il s'agisse de chemin/voie privée nécessitant l'autorisation du propriétaire)

Autorisations de passage et de balisage

### **5) Images (libres de droit)**

Les images seront utilisées dans le cadre de la promotion de l'itinéraire

Veillez à rassembler toutes ces autorisations par itinéraire et à les assembler. Si une autorisation concerne plusieurs itinéraires, faites-en une photocopie afin qu'elle apparaisse dans chaque annexe.

Veillez à placer ces autorisations séquentiellement dans le sens de progression de l'itinéraire et à indiquer les secteurs qu'elles concernent, au besoin à l'aide d'un extrait cartographique.



## Annexe 1 : Descriptif des spéciales

Appellation :  
.....

**Attention ! La tracé gpx portera la même appellation**

Départ (Coordonnées gps)				
Arrivée (Coordonnées gps)				
Coordonnées Lambert du point de départ	Lambert X		Lambert Y	

Longueur de la spéciale :        en __, __ km	<b>0,0</b>	Km
---	------------	----

**Dénivelé** de la spéciale :

Dénivelé positif	
Dénivelé négatif	

Indiquez le niveau de difficulté global de l'itinéraire comprenant l'ensemble des différentes spéciales (biffez les mentions inutiles) : vert – bleu – rouge – noir

Descriptif technique de la spéciale (ce descriptif sera utilisé dans le cadre de la valorisation de l'itinéraire sur site web, appli, etc.)

**Si la carte fournie en annexe de la demande ne mentionne pas les courbes de niveau, merci d'indiquer le sens de la descente**