

L'économie du vélo en France



dgcis

direction générale de la compétitivité
de l'industrie et des services

Source : l'économie du vélo,
Atout France / Atlermodal 2009

Le contexte

En 2009, **Atout France** a publié le rapport « Économie du vélo », à la demande du **coordonnateur interministériel vélo**, réalisé par Altermodal.

Cette étude détaille la place qu'occupe le vélo dans notre société, tour à tour mode de déplacement, objet de loisirs ou auxiliaire touristique :

- 40% de la population française pratique le vélo (17 millions de personnes régulièrement), dont 15 millions pour un usage de loisirs ou touristique
- 3% des déplacements quotidiens s'effectuent à vélo
- 3,5% des séjours touristiques sont associés à l'activité vélo
- 4,4 milliards de kilomètres sont parcourus annuellement, soit 90 km par habitant par an
- près de 3,5 millions de vélos sont vendus en France chaque année

Une économie de services et d'industrie

Les activités économiques liées au vélo représentent 35 000 emplois. Elles ont une forte intensité en emplois : 8 emplois/million d'euros de chiffre d'affaires contre 2,5 dans l'industrie automobile

Le chiffre d'affaires du secteur du vélo atteint 4,5 milliards d'euros

- Le tourisme à vélo en représente 44%, soit 1,9 milliard d'euros dont 50% en hébergement et restauration
- Le commerce et l'industrie du cycle représentent respectivement 32% et 8% du chiffre d'affaires

Le retour sur investissement est élevé pour la collectivité :

- 500 millions d'euros par an de dépenses publiques
- 700 millions d'euros par an de recettes fiscales

Les économies de dépenses de santé liées à la pratique du vélo sont estimées à 5,6 milliards d'euros



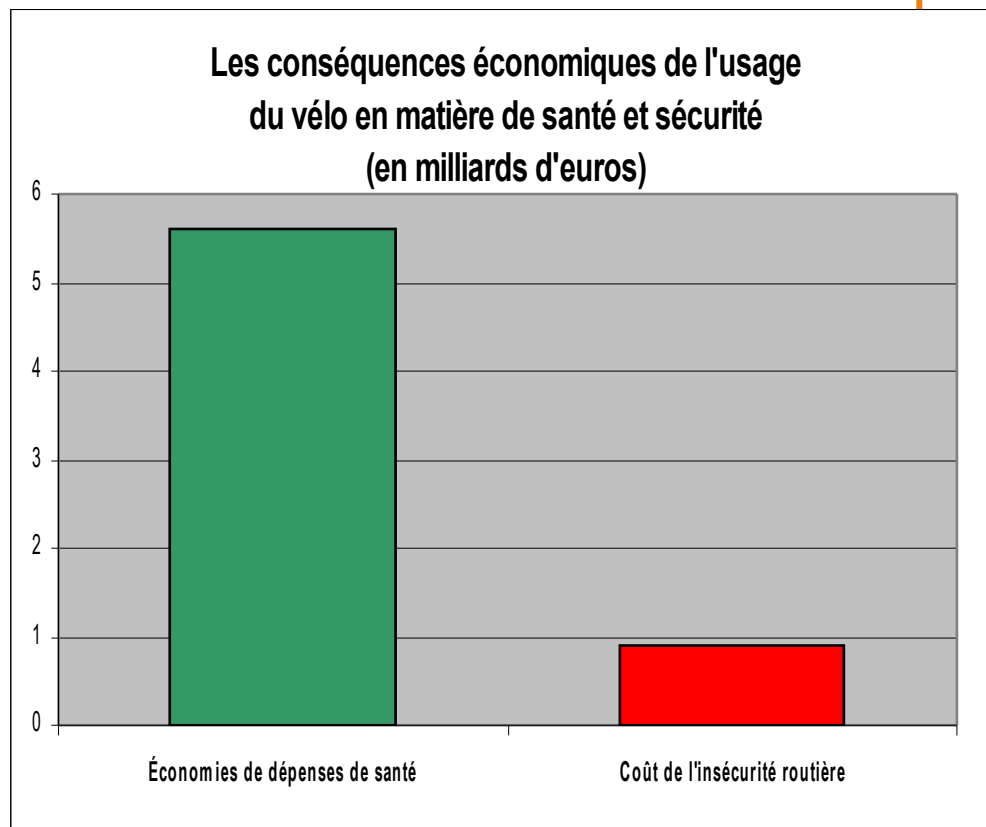
Le rapport santé/sécurité : un bénéfice avéré

Etudes de l'OMS (2005-2008)

30 minutes de vélo quotidien diminuent les risques pour la santé. Cela représente une économie de 5,6 milliards d'euros en France (2008)

Par comparaison, le coût de l'insécurité routière atteint 900 millions d'euros.

Contrairement à certaines idées reçues, le risque d'accident grave est faible en agglomération, où il diminue avec l'augmentation de la pratique. Il concerne principalement les pratiques sportives sur route.



Un tourisme économiquement profitable

Le tourisme à vélo engendre 1,9 milliard d'€ d'activité économique en France et 16.500 emplois (2008)

Le niveau de dépenses des touristes à vélo est plus élevé que celui de la moyenne des touristes : 75€/personne/jour pour les itinérants ; 61€/personne/jour pour les touristes en séjour contre 54€/personne/jour pour l'ensemble des touristes.

Quelques chiffres prometteurs

- Certains marchés européens sont matures : en Allemagne, on estime à 2,5 millions le nombre de séjours à vélo par an
- Le Danube à vélo engendre des retombées économiques annuelles égales aux investissements initiaux (45 millions d'euros)
- Les tour-opérateurs voient augmenter régulièrement leurs ventes auprès des français pour des séjours en France



La destination France à vélo

La France est parmi les leader du tourisme à vélo itinérant, son image est forte auprès des clientèles

- C'est le pays le plus programmé par les tour-opérateurs spécialisés
- Elle reçoit le tiers des touristes à vélo itinérants en Europe (Source Parlement européen 2009)

Avec 5,5 millions de séjours, le vélo est identifié comme la 2ème activité en séjour des touristes français. L'activité vélo augmente la durée du séjour

Exemple : Le Luberon a enregistré 8,9 millions de retombées économiques touristiques en 2006 pour 8 millions d'investissement sur 10 ans

L'enjeu est de développer cette niche touristique en tirant parti de la maturité du marché européen.



Et demain... ?

Si la pratique du vélo française, tous usages confondus, rejoignait la moyenne européenne (300km/personne/an) l'activité économique induite engendrerait :

+ 25 000 emplois

+ 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires





Des informations complémentaires sur

www.veilleinfotourisme.fr

dgcis

direction générale de la compétitivité
de l'industrie et des services

